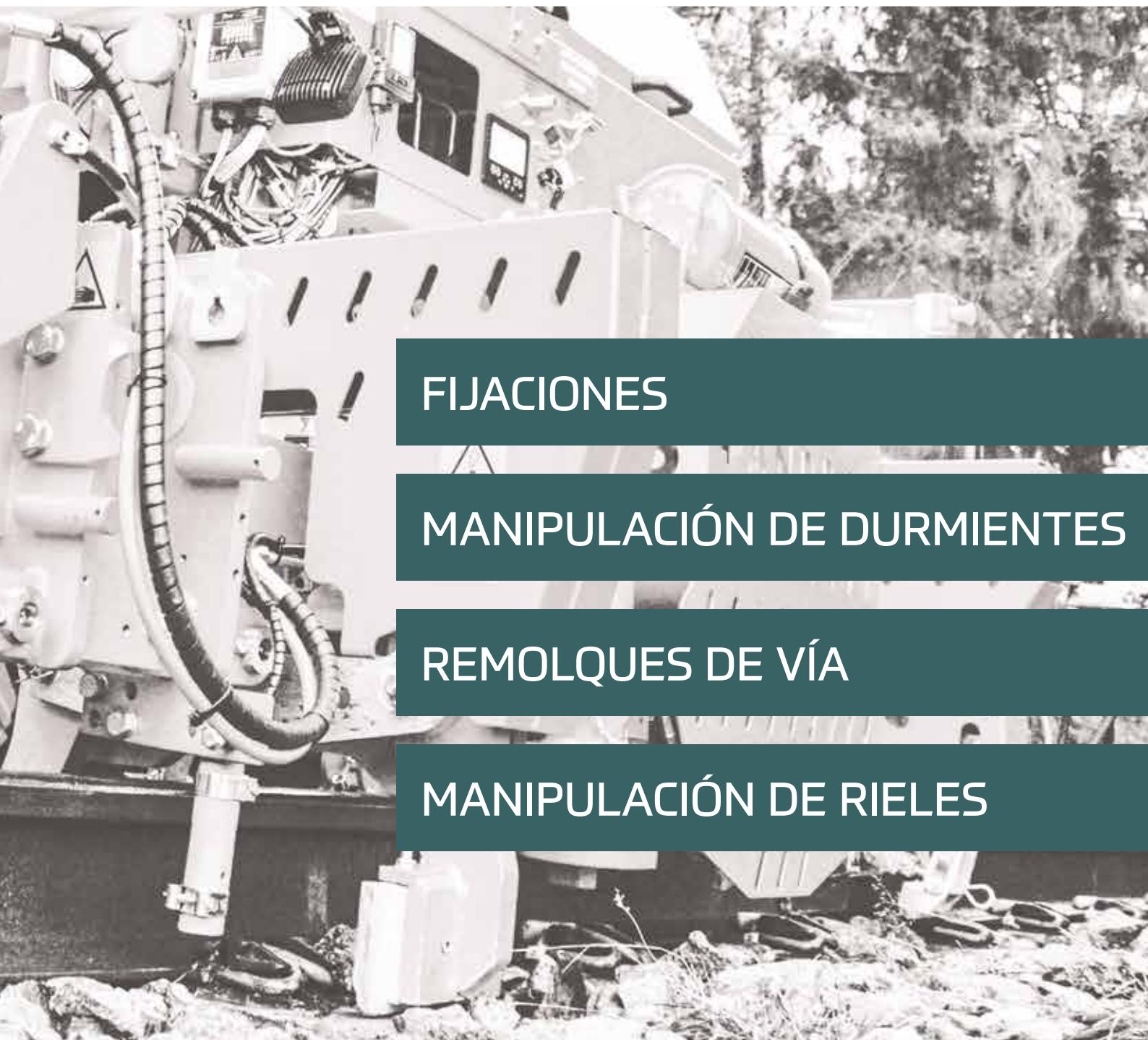


ROSENQVIST RAIL

Catálogo de Productos



FIJACIONES

MANIPULACIÓN DE DURMIENTES

REMOLQUES DE VÍA

MANIPULACIÓN DE RIELES

Desarrollamos, fabricamos y comercializamos equipos destinados a optimizar la construcción y el mantenimiento de vías férreas.

Nuestras soluciones inteligentes aumentan la productividad, reducen el tiempo de trabajo y mejoran la seguridad de quienes trabajan en el sector Ferroviario.



Contenido

Máquinas de fijación

| | |
|------------|----|
| CD100 B | 6 |
| CD100 | 8 |
| CD200 IQ | 10 |
| CD300 IQ | 12 |
| CD300 EC | 14 |
| CD400 | 16 |
| CD400SP IQ | 18 |

Cambiadoras de durmientes

| | |
|-----------------|----|
| SB40 | 20 |
| SB60 | 22 |
| SB60 Automaster | 24 |
| Automaster | 26 |

Pinza para durmientes

| | |
|---------------------------|----|
| SG60 | 28 |
| Colocadoras de durmientes | |
| SL400/SL450 | 30 |
| SL550 | 32 |
| SL650 | 34 |
| SL850 | 36 |

Remolques de vía

| | |
|-----------------|----|
| RT3230 / RT3235 | 38 |
|-----------------|----|

Pinzas para rieles

| | |
|--------------------------|----|
| RG2500 / RG3000 / RG4800 | 40 |
|--------------------------|----|

Tres décadas de innovación en el mantenimiento ferroviario

Un legado en movimiento

Rosenqvist Rail – donde la innovación se une al compromiso.

Cuando la empresa hermana fue fundada en 1985 por Anders Rosenqvist, comenzó nuestro camino con el objetivo de mejorar la eficiencia del mantenimiento ferroviario en Suecia mediante servicios especializados.

Tras nueve años de crecimiento, Anders vislumbró una nueva etapa: transformar las ideas en productos concretos. Así nació nuestra empresa en 1994, marcando el inicio de un emocionante recorrido.

Nuestro gran avance llegó con la introducción del sistema de fijación Pandrol Fastclip, detectado durante los trabajos de nuestra empresa hermana en Noruega. Reconociendo la necesidad de equipos más eficientes, desarrollamos la icónica Clip Driver 400, que revolucionó el mantenimiento de vías gracias a sus funciones de fijación ágiles. Durante los años 90 ampliamos nuestra gama de productos, diversificándonos con excavadoras adaptadas a trabajos ferroviarios y máquinas convertidas a uso bi-val carretera-vía férrea. Este enfoque ganó rápidamente terreno en toda Escandinavia, estableciendo un nuevo estándar de eficiencia en el sector.

Después de más de 30 años en la industria, seguimos fieles a nuestro legado de innovación y a nuestro compromiso con la productividad en el mantenimiento ferroviario. Acompáñanos mientras continuamos moldeando el futuro de la conservación de vías con nuestros productos y soluciones pioneras.

ROSENQVIST RAIL

Nuestras máquinas de fijación y sus aplicaciones

Máquinas de fijación para todo tipo de trabajos ferroviarios, adaptadas a sus necesidades específicas.

Los modelos CD100 son más adecuados para trabajos de mantenimiento ligero, como el reemplazo de desvíos, donde los clips deben instalarse y retirarse de forma rápida y sencilla.

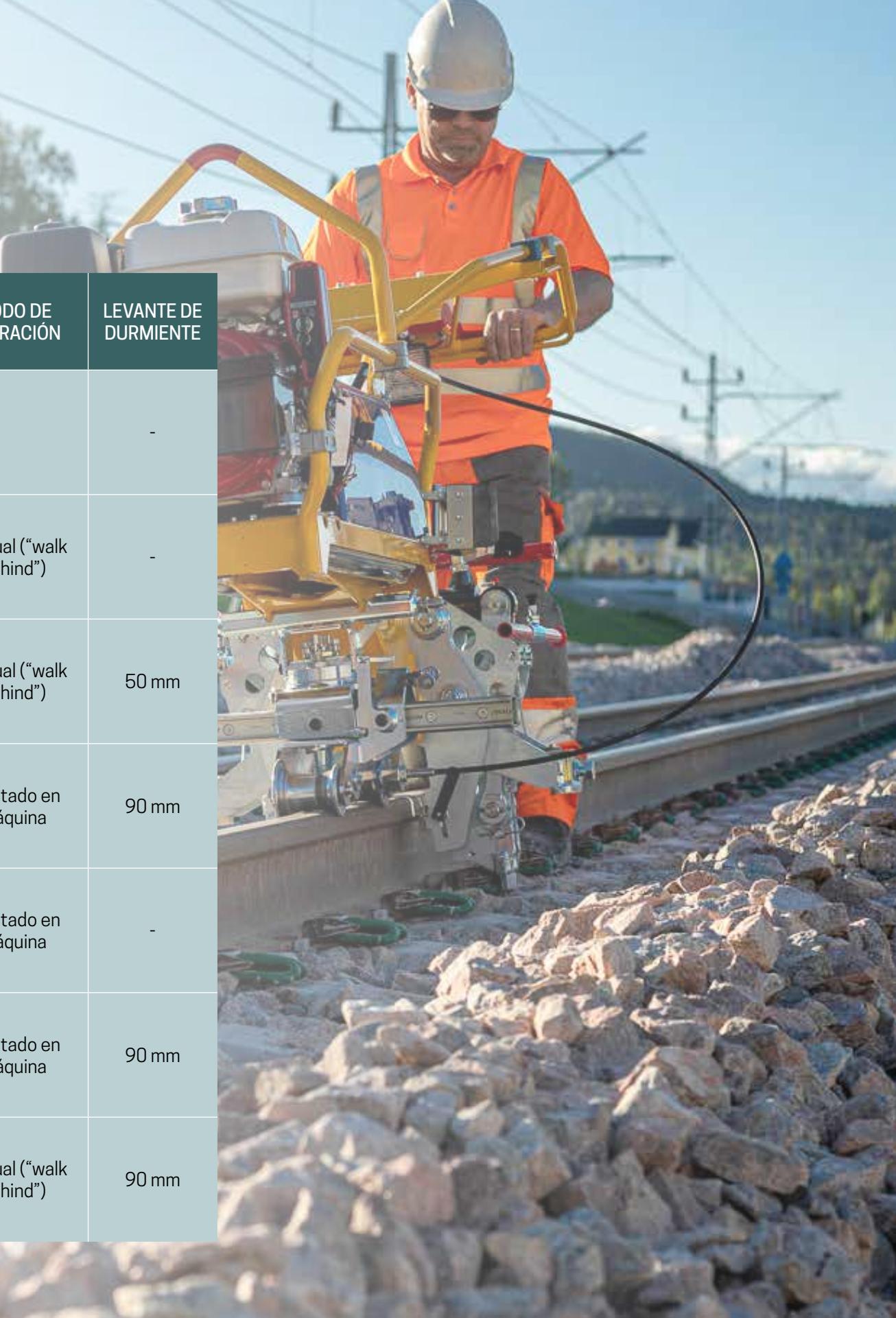
Los modelos CD400 han sido desarrollados para turnos largos en entornos exigentes, lo que los convierte en la mejor opción para grandes proyectos de mantenimiento y nuevas construcciones.

La siguiente tabla muestra qué aplicaciones se ajustan mejor a cada producto y necesidad:

Tabla comparativa

| MODELO | APLICACIÓN | DURMIENTES/ MIN | TIPOS DE CLIPS | | | | | | ANCHO DE VÍA | |
|------------|--|--|----------------|----|-----|--------|-------|-----------------|--|---|
| | | | FC | FE | FCX | E-CLIP | PR401 | OFFSET CLIPS | | |
| CD100B | Mantenimiento | Hasta 10 | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | - |
| CD100 | Mantenimiento | Hasta 10 | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | - |
| CD200 IQ | Mantenimiento / Construcción | Hasta 20 (FC, FE, FCX) Up to 10 (e-clip, PR401) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | FC clips | Ajustable 1000–1600 mm (otros a pedido) |
| CD300 IQ | Mantenimiento / Construcción, alta capacidad | Hasta 40 (FC, FE, FCX) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | 1435 mm |
| CD300 EC | Mantenimiento / Construcción, alta capacidad | Hasta 20 (e-clip, PR401) | | | | ✓ | ✓ | e-clips | 1435 mm | |
| CD400 | Mantenimiento / Construcción, alta capacidad | Hasta 40 (FC, FE, FCX) Up to 20 (e-clip, PR401) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | e-clips | 1000, 1067, 1435, 1520, 1600 mm (otros a pedido) | |
| CD400SP IQ | Mantenimiento / Construcción, alta capacidad | Hasta 25 (FC, FE, FCX) Up to 20 (e-clip, PR401) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | e-clips | 1000, 1067, 1435, 1520, 1600 mm (otros a pedido) | |

| RIELES/CLIPS POR CICLO | MODO DE OPERACIÓN | LEVANTE DE DURMIENTE |
|------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 riel | | - |
| 1 riel | Manual ("walk behind") | - |
| 1 riel | Manual ("walk behind") | 50 mm |
| 2 rieles | Montado en máquina | 90 mm |
| 2 rieles | Montado en máquina | - |
| 2 rieles | Montado en máquina | 90 mm |
| 2 rieles | Manual ("walk behind") | 90 mm |



CD100 B



Eficiente y segura

Cambios rápidos de herramienta que ahorran tiempo y disminuyen riesgos de accidente.



Operación ecológica

Batería sin emisiones y con bajo nivel sonoro, ideal para túneles y zonas urbanas.



Compacta y portátil

Diseño ligero que facilita el transporte y manejo por una sola persona.



Diseño ergonómico

Manillar ajustable y ruedas de apoyo que reducen la fatiga del operador.

CD100B – Máquina de fijación a batería

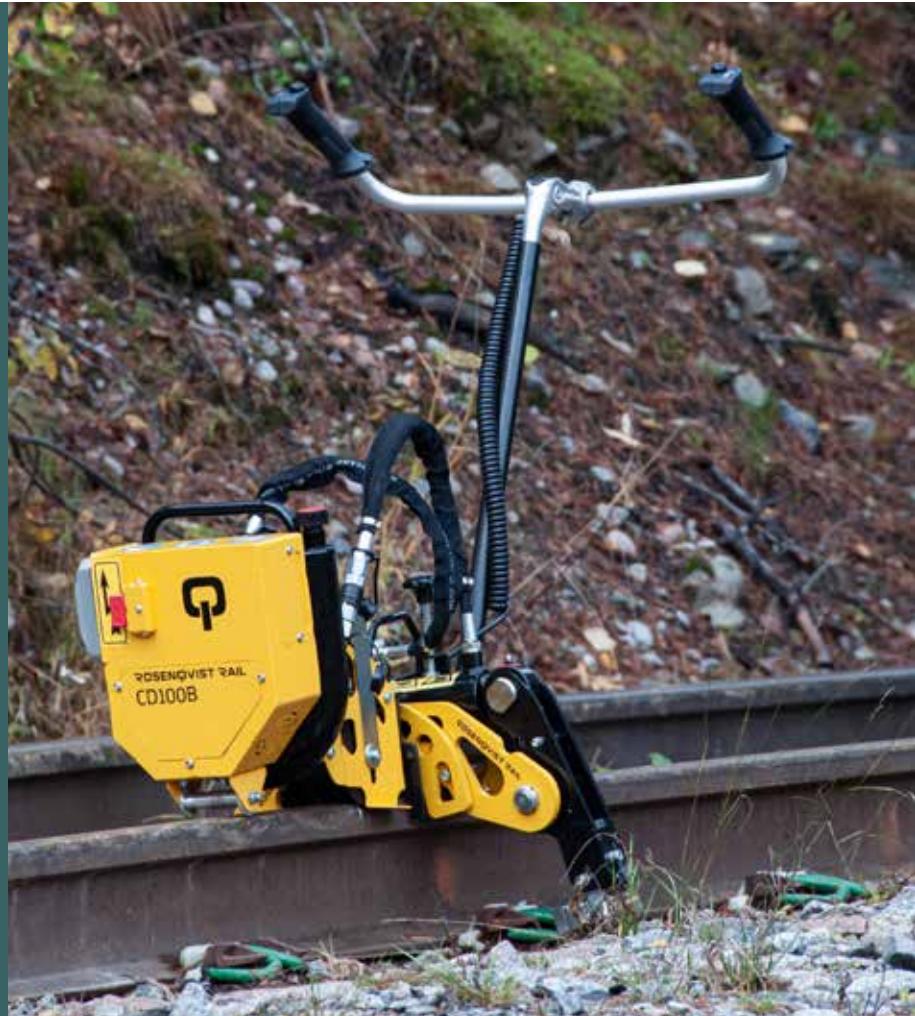
La herramienta definitiva para el mantenimiento ferroviario

Compacta, ligera y altamente eficiente, la CD100B, alimentada por batería, ofrece un funcionamiento ecológico sin emisiones y con bajo nivel de ruido, lo que la hace ideal para entornos sensibles como zonas urbanas y túneles.

Su diseño ergonómico, con manillar ajustable y ruedas de apoyo que reducen la carga, minimiza el esfuerzo físico del operario y mejora la seguridad laboral.

Los acoplamientos rápidos permiten cambiar de forma ágil entre herramientas de fijación y extracción de clips, lo que ahorra tiempo y aumenta la flexibilidad. Al sustituir las herramientas manuales, la CD100B no solo incrementa la productividad, sino que también reduce el riesgo de lesiones laborales.

Un equipo indispensable para un mantenimiento seguro, eficiente y sostenible del sistema Pandrol Fastclip.



Obtén más información sobre el CD100B en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

- 1. Unidad motriz con batería (Li-ion).
- 2. Rueda de apoyo que reduce la carga.
- 3. Acoplamiento rápido para cambio de herramientas.
- 4. Manillar ajustable.
- 5. Herramienta de fijación (FC/FE/FCX).
- 6. Herramienta de extracción (FE/FCX).
- 7. Herramienta de extracción de FC (extracción completa).

DATOS TÉCNICOS

| Descripción | Unidad motriz CD100 B | Herramienta de fijación FC/FE/FCX | Herramienta de extracción FE/FCX | Herramienta de extracción FC completa |
|-------------|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| Peso | 19 kg | 24 kg | 29 kg | 24 kg |
| Longitud | 480 mm | 580 mm | 560 mm | 560 mm |
| Anchura | 260 mm | 210 mm | 371 mm | 270 mm |
| Altura | 400 mm | 390 mm | 450 mm | 400 mm |
| Fuerza máx. | - | 33,8 kN | 23,9 kN | 23,9 kN |
| Capacidad | 300 ciclos de fijación | ~10 durmiente/min | ~10 durmiente/min | ~10 durmiente/min |
| Batería | 360 Wh - 5 Ah - 82 V (cargador incl.) | - | - | - |

CD100



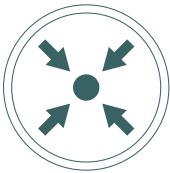
Operación eficiente

Motor potente y acoplamientos rápidos que facilitan la fijación y extracción.



Segura y fiable

Reemplaza herramientas manuales, mejorando la precisión y reduciendo el riesgo de accidentes.



Compacta y ligera

Fácil de transportar y manipular, ahorrando tiempo y costes.



Diseño ergonómico

Manillar ajustable y rueda de apoyo que mejoran la ergonomía.

CD100 - Máquina de fijación compacta

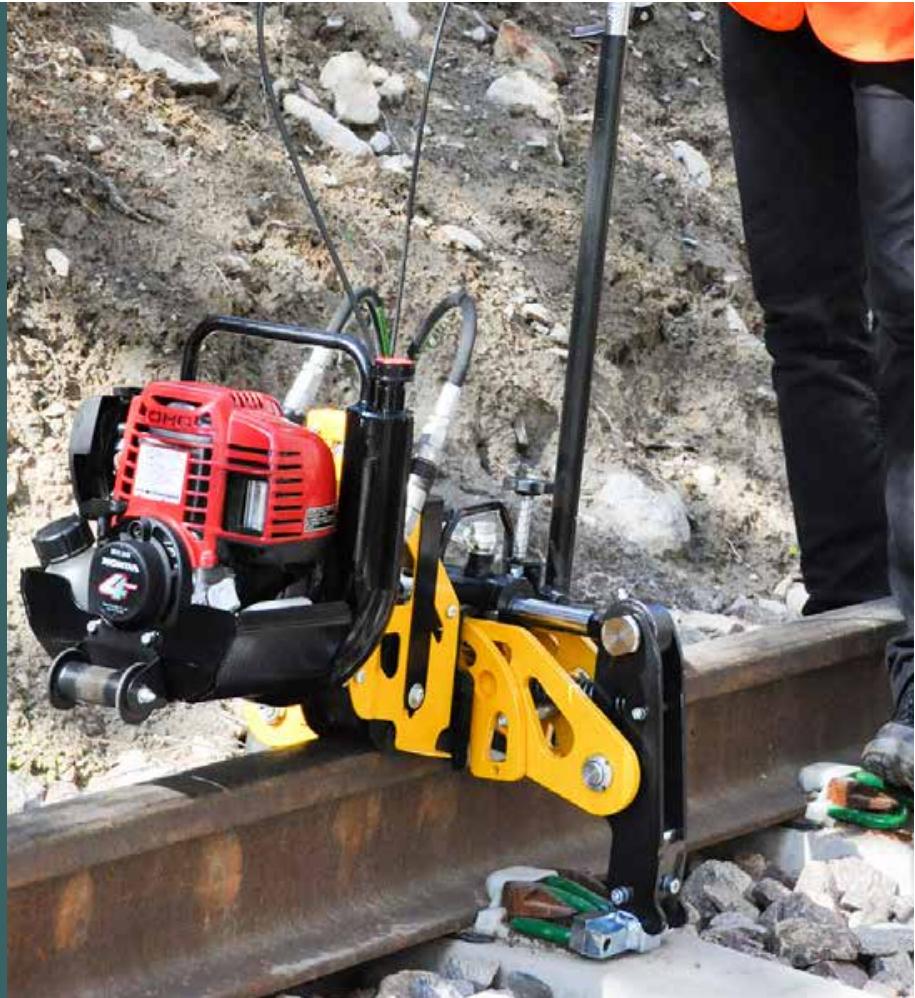
Solución inteligente y eficiente para instalación y extracción de clips

La CD100 es la herramienta perfecta para un mantenimiento ferroviario rápido y eficaz. Su diseño compacto y bajo peso facilitan el transporte y la manipulación, reduciendo tiempos y simplificando el trabajo en obra.

Equipada con un motor potente y acoplamientos rápidos, cambia con facilidad entre fijación y extracción de clips, ofreciendo gran flexibilidad en diversas tareas.

El manillar ajustable y la rueda de apoyo reducen la carga física, permitiendo un trabajo más cómodo y seguro. Al sustituir herramientas manuales, la CD100 aumenta la productividad y disminuye el riesgo de lesiones.

Una solución fiable para quienes buscan trabajar más rápido, seguro y de manera rentable.



Obtén más información sobre el CD100 en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

- 1. Unidad motriz.
- 2. Rueda de apoyo que reduce la carga.
- 3. Acoplamiento rápido para cambio de herramientas.
- 4. Manillar ajustable.
- 5. Herramienta de fijación (FC/FE/FCX).
- 6. Herramienta de extracción (FE/FCX).
- 7. Herramienta de extracción de FC (extracción completa).

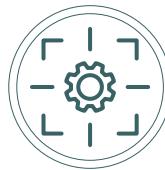
| DATOS TÉCNICOS | | | | |
|----------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| Descripción | Unidad motriz CD100 | Herramienta de fijación FC/FE/FCX | Herramienta de extracción FE/FCX | Herramienta de extracción FC completa |
| Peso | 16 kg | 24 kg | 29 kg | 24 kg |
| Longitud | 480 mm | 580 mm | 560 mm | 560 mm |
| Anchura | 260 mm | 210 mm | 371 mm | 270 mm |
| Altura | 400 mm | 390 mm | 450 mm | 400 mm |
| Fuerza máx. | - | 33,8 kN | 23,9 kN | 23,9 kN |
| Capacidad | - | ~10 durmiente/min | ~10 durmiente/min | ~10 durmiente/min |

CD200 IQ



Alta capacidad

Hasta 20 durmientes por minuto, maximizando la eficiencia de la fijación.



Precisión automatizada

Asegura una fijación exacta de varios tipos de clips, incluidos Pandrol Fastclip y E-clip.



Diseño ergonómico

Reduce la carga física del operario y mejora la seguridad.



Construcción robusta

Diseñada para soportar entornos ferroviarios exigentes, con larga vida útil y bajo mantenimiento.

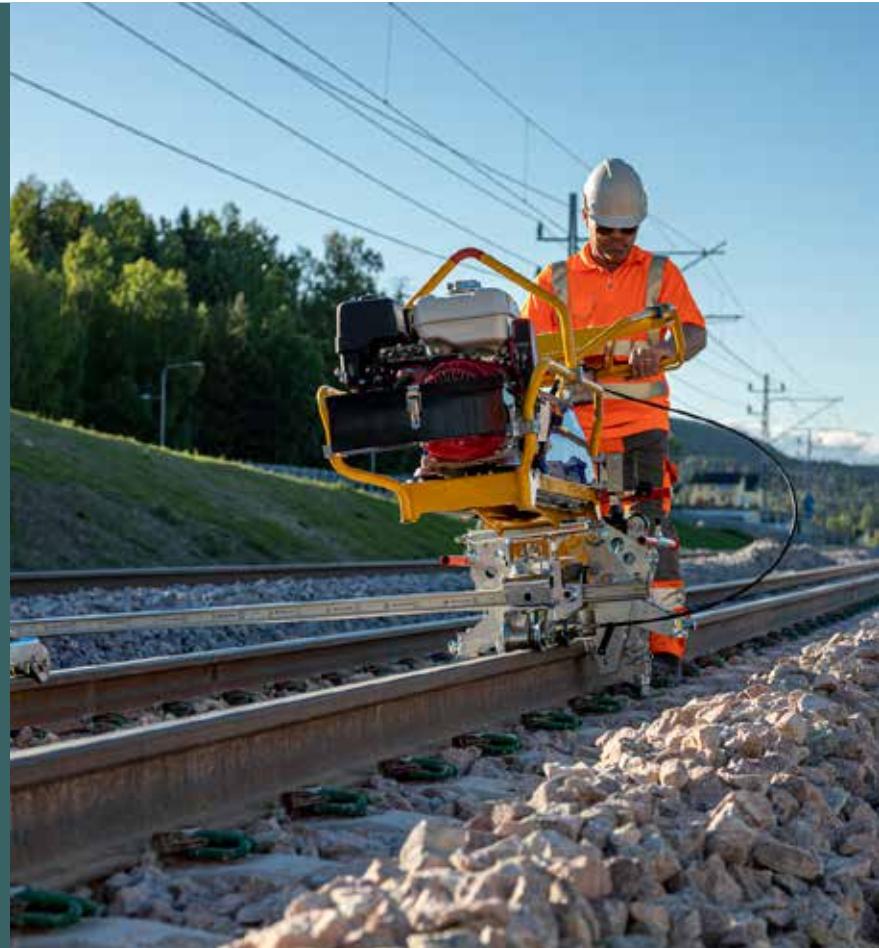
CD200 IQ – Máquina de fijación inteligente

Una solución inteligente y eficiente para la fijación y extracción de clips

La CD200 IQ es una solución innovadora y eficaz para la instalación y extracción rápida de clips. Con funciones automatizadas y controles intuitivos, garantiza un trabajo seguro y que ahorra tiempo para los equipos de vía.

Con capacidad para manejar hasta 20 durmientes por minuto, aumenta considerablemente la productividad en comparación con los métodos manuales. Su diseño robusto y alta precisión le permiten rendir de forma fiable en condiciones exigentes, minimizando los tiempos de inactividad.

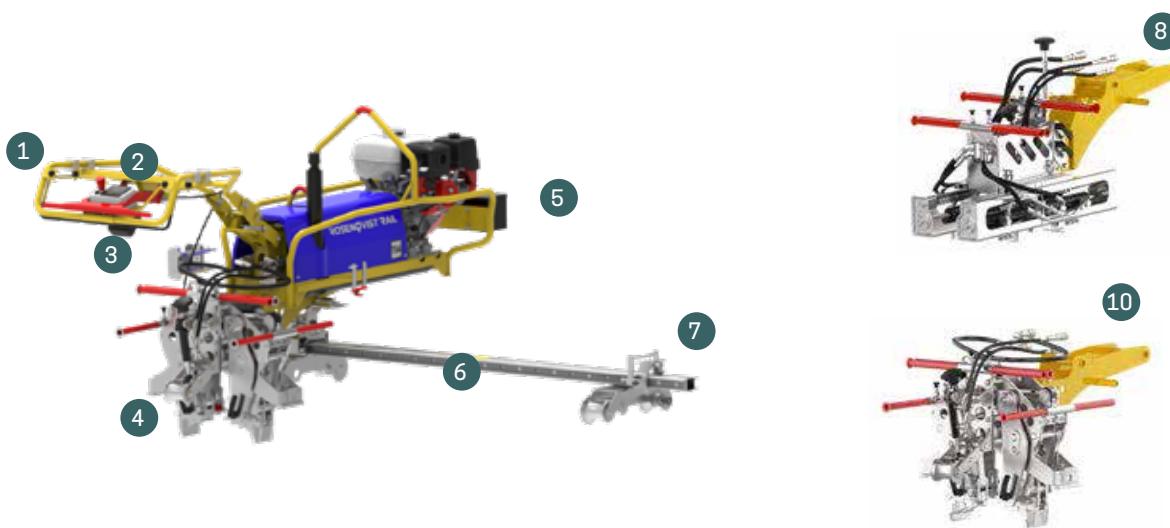
Es la herramienta perfecta para los equipos ferroviarios que buscan una solución de fijación de alto rendimiento y confianza, desarrollada para cumplir con los exigentes estándares actuales de seguridad y eficiencia en el mantenimiento de la vía.



Obtén más información sobre el CD200 IQ en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Manillar de control ajustable | 6. Carro de vía con viga deslizante |
| 2. Panel de control con pantalla | 7. Palanca de bloqueo de la viga |
| 3. Lámpara de trabajo | 8. Herramienta de fijación/extracción para E-clip |
| 4. Cabezal de herramienta | 9. Herramienta de fijación/extracción para Fastclip |
| 5. Caja de herramientas | |

Opciones

- Freno
- Levantamiento de traviesa

DATOS TÉCNICOS

| Descripción | CD200 IQ Fastclip | CD200 IQ e-clip |
|------------------------------|--|-------------------------|
| Longitud | 2202 mm | |
| Anchura | 2111 mm | |
| Altura | 1142 mm | 1103 mm |
| Peso unidad motriz | 103 kg | |
| Peso carro de vía | 54 kg | |
| Peso herramienta | 97 kg | 115 kg |
| Ancho de vía | 1000, 1067, 1435, 1520, 1570, 1600 | |
| Inclinación de vía | 1:20, 1:30, 1:40 | |
| Clips por ciclo | 2 clips por ciclo | |
| Capacidad | Hasta 20 durmientes/min | Hasta 10 durmientes/min |
| Levantamiento de traviesa | < 50 mm | |
| Motor | Honda GX 270, gasolina sin plomo | |
| Typ | 8,5 HP (6,3 kW) @ 3600 rpm | |
| Sistema eléctrico | 12 Volt DC | |
| Sistema hidráulico | Gear pump, 17 L/min, max 215 bar (with boost function) | |
| Nivel sonoro | 69 dB (A) / 91 dB (A) | |
| Vibración | 4,31 m/s ² (fijación) 4,65 m/s ² (extracción) | |
| Clase de seguridad eléctrica | IP64 | |

CD300 IQ



Alta capacidad

Instala y extrae clips en hasta 40 durmientes por minuto, ahorrando tiempo y esfuerzo.



Interfaz intuitiva

Pantalla digital para monitoreo y diagnóstico.



Control inteligente

Ciclos optimizados para proteger clips y componentes.



Precisión automatizada

Herramientas elevables y ajuste rápido de altura.

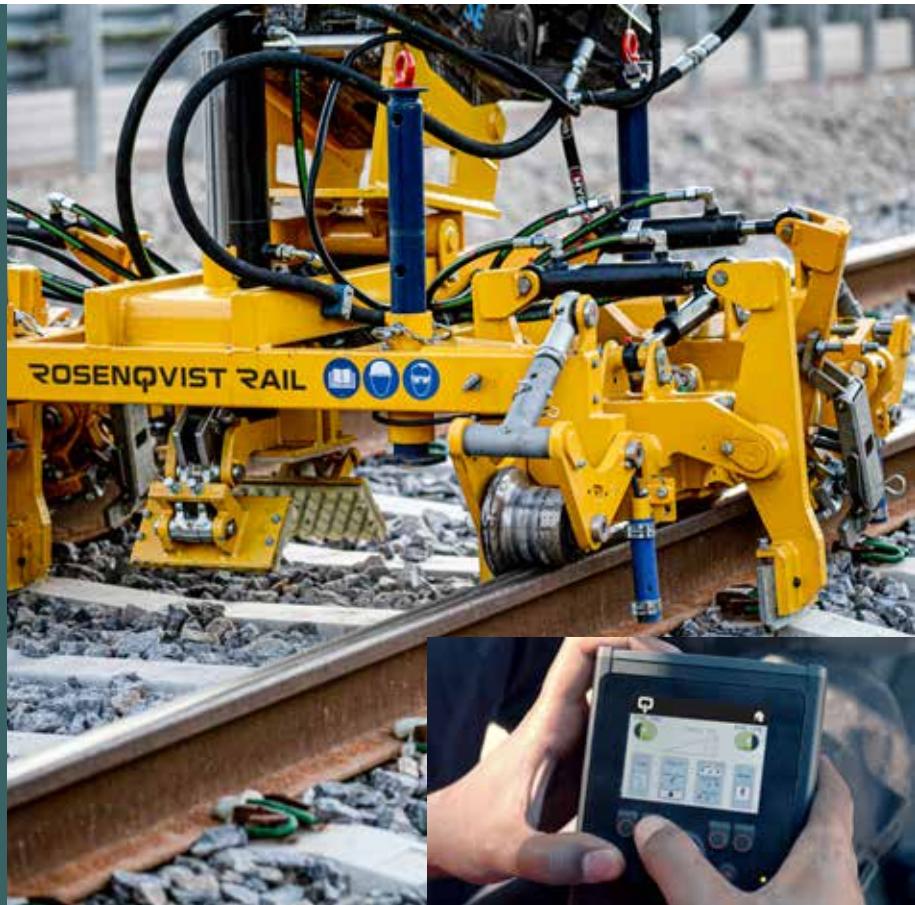
CD300 IQ – Inteligente, rápida y precisa

Máquina de fijación avanzada con control inteligente

La CD300 IQ es una máquina de fijación de alta capacidad que combina un rendimiento potente con control automatizado de precisión. Con capacidad para fijar y extraer hasta 40 durmientes por minuto, maneja proyectos de gran envergadura con facilidad.

El sistema de control inteligente optimiza cada ciclo de trabajo para garantizar resultados perfectos sin dañar clips, hombros o aisladores. La función de levantamiento de traviesa permite trabajar con durmientes bajas, mientras que la pantalla digital intuitiva ofrece al operario control total sobre el rendimiento y el diagnóstico.

Gracias a su construcción robusta y tecnología probada, la CD300 IQ es la opción ideal para trabajos ferroviarios que requieren eficiencia, precisión y fiabilidad.



Obtén más información sobre el CD300 IQ en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

- | | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|
| 1. Herramientas elevables | 4. Levantador de durmiente | 7. Patas de apoyo |
| 2. Sensor de automatización | 5. Soporte para máquina | 8. Ruedas de riel |
| 3. Ajuste de altura | 6. Caja de herramientas | |

| DATOS TÉCNICOS | |
|---------------------------|---------------------------|
| Especificación | CD300 IQ |
| Tipos de clips | FC, FE |
| Clips por ciclo | 4 (fijación y extracción) |
| Capacidad | Hasta 40 durmientes/min |
| Levantamiento de traviesa | 90 mm |
| Anchura | 2250 mm |
| Longitud | 1730 mm |
| Altura | 1080 mm |
| Peso | 990 kg |
| Ruedas de riel Ø | Ø 125 mm |
| Ancho de vía | 1435 mm |

| ACCESORIOS OPCIONALES | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 5014482 | Soporte para máquina S45 |
| 5014954 | Soporte para máquina S50 |
| 5015480 | Soporte para máquina S60 |
| 5015528 | Módulo Bluetooth |
| A petición | Soporte para carretilla elevadora |

CD300 EC



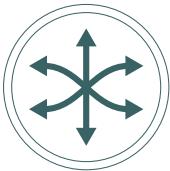
Alta capacidad

Hasta 20 durmientes/minuto para un trabajo eficiente con E-clips y PR-clips.



Construcción ligera

Fácil de transportar y manejar en el campo.



Funcionamiento flexible

Altura ajustable y levantamiento de durmientes para distintos tipos de riel y condiciones de trabajo.



Construcción robusta

Diseñada para entornos exigentes con bajo mantenimiento.

CD300 EC – Eficiente, robusta, fiable

Máquina de fijación flexible para E-clips y PR-clips

La CD300 EC es una máquina de fijación fiable y versátil, perfecta para trabajos con E-clips y PR-clips. Con una capacidad de hasta 20 durmientes por minuto, ofrece eficiencia y precisión incluso en entornos exigentes.

El ajuste de altura y la función de levantamiento de durmientes garantizan una adaptación fluida a diferentes tipos de riel y condiciones de trabajo. Su construcción ligera pero robusta hace que la CD300 EC sea fácil de transportar y utilizar, al mismo tiempo que requiere un mantenimiento mínimo.

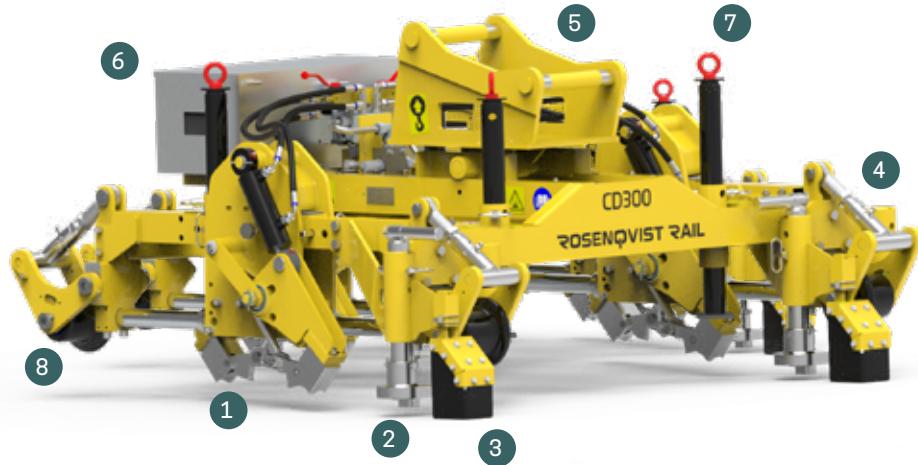
Para proyectos ferroviarios que requieren fiabilidad y capacidad de adaptación, la CD300 EC es la herramienta perfecta.



Obtén más información sobre el CD300 EC en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Herramienta de fijación | 5. Soporte para máquina |
| 2. Herramienta de extracción | 6. Caja de herramientas |
| 3. Captador de clips | 7. Patas de apoyo |
| 4. Ajuste de altura | 8. Ruedas de riel |

| DATOS TÉCNICOS | |
|-----------------|---------------------------|
| Especificación | CD300 EC |
| Tipos de clips | E-clip, PR clip |
| Clips por ciclo | 4 fastening, 2 declipping |
| Capacidad | Hasta 20 durmientes/min |
| Anchura | 2250 mm |
| Longitud | 1730 mm |
| Altura | 1030 mm |
| Peso | 840 kg |
| Ruedas de riel | Ø 125 mm |
| Ancho de vía | 1435 mm |

| OPCIONES | |
|------------|-----------------------------------|
| 5014482 | Soporte para máquina S45 |
| 5014954 | Soporte para máquina S50 |
| 5015480 | Soporte para máquina S60 |
| A petición | Soporte para carretilla elevadora |

CD400



Alta capacidad

Fija y extrae clips en hasta 40 durmientes/minuto para una productividad máxima.



Precisión automática

Los ciclos totalmente automatizados aseguran un manejo correcto de clips y hombros.



Funcionalidad versátil

Compatible tanto con sistemas Fastclip como E-clip, con ancho de vía ajustable.



Construcción robusta

Diseñada para entornos exigentes con alta fiabilidad operativa.

CD400 - Capacidad, precisión, fiabilidad

Máquina de fijación de alto rendimiento para proyectos ferroviarios exigentes

La CD400 es una solución potente para grandes y complejos proyectos ferroviarios. Con capacidad para fijar y extraer clips en hasta 40 durmientes por minuto, maneja grandes volúmenes con máxima eficiencia y precisión.

Su versatilidad permite cambiar fácilmente entre sistemas Fastclip y E-clip, mientras que el ancho de vía ajustable garantiza la compatibilidad con diferentes perfiles de riel. El funcionamiento totalmente automatizado asegura resultados precisos y protege los clips y los hombros contra daños.

Su construcción robusta está diseñada para condiciones exigentes, con mínimas paradas y bajo mantenimiento. Para quienes buscan fiabilidad y rendimiento en el mantenimiento ferroviario, la CD400 es la elección obvia.



Obtén más información sobre el CD400 en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Soporte para máquina | 4. Ruedas de riel |
| 2. Patas de apoyo | 5. Levantamiento de durmientes |
| 3. Herramientas | |

| DATOS TÉCNICOS | | |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| Especificación | Fastclip | E-clip |
| Tipos de clips | FE, FC, FCX | E-clip, PR401 |
| Fijación | 4 clips por ciclo | |
| Extracción | 4 clips por ciclo | 2 clips por ciclo |
| Clips desplazados (offset) | Sí | |
| Capacidad | Hasta 40 durmientes/min | Hasta 20 durmientes/min |
| Levantamiento de durmientes | 90 mm | |
| Anchura | 2100 mm | |
| Longitud | 2500 mm | |
| Altura (desde cabeza de riel) | 870 mm | |
| Peso (completamente equipado) | 1740 kg | |
| Ruedas de riel | Ø 250 mm | |
| Ancho de vía | 1000, 1067, 1435, 1520, 1600 mm | |

| ACCESSORIES | |
|-------------|--|
| 5001021S | Herramientas de fijación E-clips estándar |
| 5002484S | Jaula de seguridad |
| 5006362S | Jaula de seguridad para herramienta offset |
| 5002775S | Herramienta de extracción E-clips |
| 5004661S | Herramienta de fijación/extracción para clips desplazados (offset) |
| 5007295 | Zapato E-clip offset |
| 5003290 | Zapato E-clip estándar |
| 5003280 | Zapato E-clip |
| 5006717 | Espaciador 56 mm E-clip offset/estándar |
| 5003090 | PR 400 series |
| 5003248 | Soporte para máquina S45 |
| 5003463 | Soporte para máquina S60 |
| On request | Soporte universal (a petición) |
| 5006510 | Soporte para montaje en pluma o equivalente |

CD400SP IQ



Alta capacidad

Fija y extrae clips en hasta 25 durmientes/minuto con precisión.



Precisión automática

La automatización inteligente asegura ciclos consistentes y protege componentes.



Control remoto

Manejo intuitivo a distancia que aumenta la seguridad laboral.



Silenciosa y ecológica

Bajo nivel sonoro y emisiones optimizadas para un mejor entorno de trabajo.

CD400SP IQ –Control remoto, inteligente, conectado

Máquina de fijación avanzada con máxima seguridad y control

La CD400SP IQ es una máquina de fijación de alto rendimiento, controlada a distancia, diseñada para mantenimiento y construcción ferroviaria. Con capacidad para fijar y extraer hasta 25 durmientes por minuto, ofrece precisión y fiabilidad.

El control remoto intuitivo aumenta la seguridad del operario, mientras que el sistema de control inteligente asegura ciclos exactos y repetibles, protegiendo clips y hombros.

Con capacidades integradas de IoT, la CD400SP IQ ofrece monitorización en tiempo real, diagnósticos remotos y acceso a gestión de flotas para planificación de mantenimiento, seguimiento del rendimiento y actualizaciones de software.

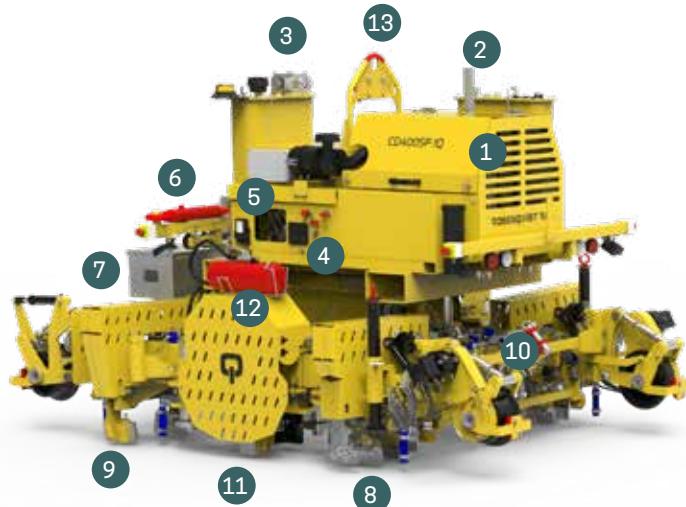
El bajo nivel sonoro y el motor diésel TIER 4 Final (Stage V) contribuyen a un funcionamiento sostenible, mientras que su diseño robusto garantiza un rendimiento fiable en condiciones exigentes.



Obtén más información sobre el CD400SP IQ en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

- | | | |
|----------------------------------|---|--|
| 1. Motor | 6. Barra de remolque | 10. Herramienta de fijación (Fastclip) |
| 2. Depósito de diésel | 7. Caja de herramientas | 11. Módulo E-clip con extractor |
| 3. Depósito de aceite hidráulico | 8. Bomba de emergencia | 12. Extintor (opcional) |
| 4. Pantalla | 9. Herramienta de extracción (Fastclip) | 13. Punto de elevación |
| 5. Controles de emergencia | | |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|-----------------------------|---|
| Especificación | CD400SP IQ |
| Longitud | 3220 mm |
| Altura | 1830 mm (trabajo) / 2110 mm (transporte) |
| Anchura | 2290 mm |
| Peso | 3075 kg |
| Ancho de vía | 1000, 1067, 1435, 1520, 1600 mm (otros a petición) |
| Ruedas de riel | Perfil S1002 - Ø 250 mm |
| Fijación | 4 clips por ciclo |
| Extracción | 4 clips por ciclo (Fastclip) 2 clips por ciclo (E-clip) |
| Capacidad | Hasta 25 durmientes/min |
| Levantamiento de durmientes | 90 mm |
| Sistema eléctrico | 24 V |
| Sistema hidráulico | LS máx. 200 bar |
| Motor | Hatz diésel TIER 4 Final (Stage V), 3H50T - depósito 70 L |
| Depósito hidráulico | 70 L |
| Distancia de frenado | Máx. 5 m |
| Nivel sonoro (a 1 m) | 75–78,5 dB(A) según el lado |



SB40



Manipulación eficiente de durmientes

Gestiona desde la excavación del balasto hasta la instalación de nuevas Durmientes.



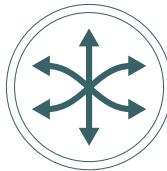
Diseño seguro

Los rodillos de apoyo ajustables protegen el riel y reducen el riesgo de daños.



Compacta y versátil

Diseñada para máquinas de 8-12 t, compatible con la mayoría de los tipos de durmientes.



Opciones flexibles

Puede equiparse con Automaster para la instalación de clips.

SB40 – Robusta, flexible, segura

Cambiadora de durmientes compacta para un mantenimiento eficiente de la vía

La SB40 es una cambiadora de durmientes versátil y compacta, diseñada para realizar desde la excavación del balasto hasta la instalación segura de nuevas durmientes. Su construcción robusta y sus rodillos de apoyo ajustables protegen el riel y aseguran una profundidad de excavación precisa.

Diseñada para máquinas de la clase de 8-12 toneladas, la SB40 es compatible con la mayoría de los tipos de durmientes y funciona de forma eficiente en diferentes entornos de trabajo. Su diseño compacto y operación flexible la hacen ideal para su uso con tiltrotadores, aumentando la precisión y eficacia en espacios reducidos.

La SB40 puede equiparse con la unidad Automaster, que permite una instalación rápida de Pandrol Fastclips. Con su diseño orientado a la seguridad y sus capacidades multifuncionales, la SB40 es una solución flexible y eficaz para el mantenimiento ferroviario.



Obtén más información sobre la SB40 en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

1. Hoja de balasto
2. Rodillos de apoyo ajustables
3. Pinza para durmientes

| DATOS TÉCNICOS | |
|-------------------|------------------|
| Descripción | SB40 |
| Ancho de vía | 1435 mm |
| Longitud | 1370 mm |
| Altura | 1035 mm |
| Anchura | 2590 mm |
| Peso | 530 kg |
| Tipo de riel | 60 kg/m, 50 kg/m |
| Anchura de hoja | 2590 mm |
| Fuerza de apriete | 1400 kg |

| ACCESORIOS OPCIONALES | |
|-----------------------|---|
| Automaster | Para instalación automática de Pandrol FC y FE Fastclips. |
| Soportes para máquina | Varios tipos disponibles. |

SB60



Manipulación eficiente de durmientes

Realiza excavación, retirada e instalación con una sola herramienta.



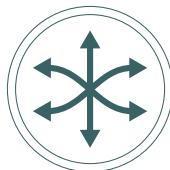
Flexibilidad de trabajo

Permite el reemplazo de durmientes tanto desde el lateral de la vía como en el interior del lecho.



Diseño robusto

Construida para máquinas de más de 10 toneladas, apta para condiciones difíciles.



Opciones personalizables

Puede equiparse con Automaster para instalación de clips y cucharas para trabajos de balasto y zonas blandas.

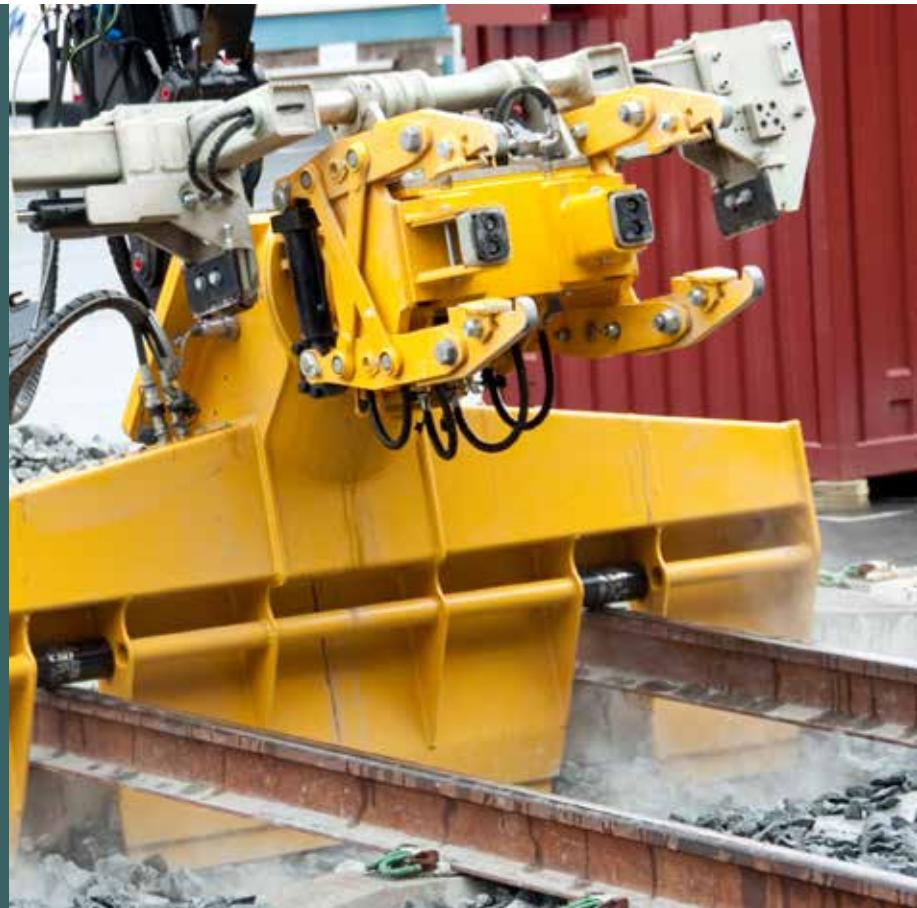
SB60 – Potente, flexible, segura

Cambiadora de durmientes de alta resistencia para condiciones exigentes

La SB60 es una cambiadora de durmientes potente y flexible, diseñada para afrontar los entornos de trabajo más duros. Su construcción robusta y compatibilidad con máquinas de más de 10 toneladas la hacen ideal para sustituir durmientes tanto desde el lateral de la vía como directamente en el lecho de balasto.

La SB60 gestiona todo el flujo de trabajo: desde la excavación del balasto hasta la instalación segura y precisa de nuevas durmientes, lo que la convierte en una herramienta versátil y muy eficaz. Para mayor funcionalidad, puede equiparse con la unidad Automaster para la instalación rápida de clips, así como con cucharas para excavación de balasto y tratamiento de zonas blandas (wet spots).

La SB60 es una solución fiable que combina potencia, adaptabilidad y seguridad en el mantenimiento y la construcción ferroviaria.



Obtén más información sobre la SB60 en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

1. Hoja de balasto
2. Rodillos de apoyo ajustables
3. Rotador
4. Pinza para durmientes

| DATOS TÉCNICOS | | |
|---------------------|------------------------------|----------|
| Descripción | SB60 Automaster | SB60 SKR |
| Ancho de vía | 1000, 1067, 1435, 1520, 1600 | |
| Tipo de riel | 60 kg/m, 50 kg/m | |
| Fuerza de apriete | 1400 kg | |
| Longitud | 1684 mm | |
| Altura | 1564 mm | |
| Ancho de vía | Anchura | |
| 1000 | 2240 mm | |
| 1067 | 2305 mm | |
| 1435 | 2672 mm | |
| 1520 | 2755 mm | |
| 1600 | 2840 mm | |
| Ancho de vía | Peso | |
| 1000 | 945 kg | 985 kg |
| 1067 | 1030 kg | 1070 kg |
| 1435 | 1075 kg | 1115 kg |
| 1520 | 5095 kg | 1135 kg |
| 1600 | 1110 kg | 1150 kg |

| ACCESORIOS OPCIONALES | |
|-----------------------|--|
| Automaster | Para instalación automática de Pandrol FC y FE Fastclips. |
| Cucharas adicionales | Para excavación de balasto y tratamiento de zonas blandas. |

SB60 Automaster



Solución completa

Realiza el reemplazo de durmientes y la instalación de Fastclips en un solo ciclo.



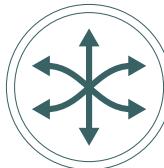
Potente y versátil

Construida para máquinas de más de 10 toneladas, adecuada para condiciones exigentes.



Seguridad mejorada

Reduce el número de operarios necesarios cerca de la vía, minimizando riesgos.



Opciones flexibles

Puede equiparse con cuchillas para excavación de balasto y tratamiento de zonas blandas.

SB60 Automaster – Sustituir, fijar, optimizar

Solución completa para el reemplazo de durmientes y fijación de clips.

La SB60 Automaster es una solución completa y potente para el reemplazo de durmientes y la instalación de clips. Diseñada para máquinas de más de 10 toneladas, está construida para soportar los entornos ferroviarios más exigentes.

Con la SB60 Automaster, tanto el reemplazo de durmientes como la instalación precisa de Pandrol Fastclips se realizan en un solo ciclo de trabajo, optimizando el flujo de trabajo y reduciendo la necesidad de personal cerca de la vía.

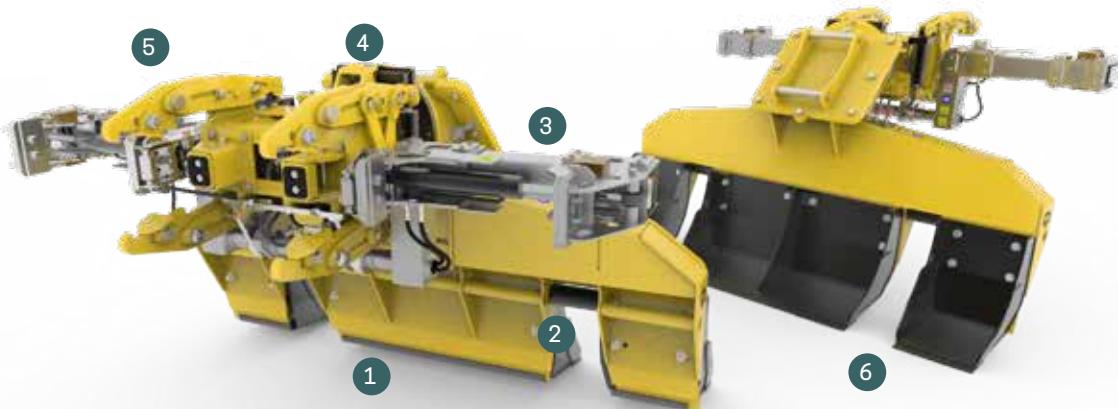
La máquina es flexible y puede equiparse con cuchillas para excavación de balasto y gestión de zonas blandas (wet spots). Combinando alto rendimiento, seguridad y versatilidad, la SB60 Automaster es una herramienta esencial para el mantenimiento y la construcción ferroviaria.



Obtén más información sobre la SB60 Automaster en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Hoja de balasto | 4. Rotador de engranaje sin fin |
| 2. Rodillos de apoyo ajustables | 5. Pinza para durmientes |
| 3. Máquina de fijación Automaster | 6. Cucharas opcionales |

| DATOS TÉCNICOS | |
|-------------------|------------------------------|
| Descripción | SB60 Automaster |
| Ancho de vía | 1000, 1067, 1435, 1520, 1600 |
| Tipo de riel | 60 kg/m, 50 kg/m |
| Fuerza de apriete | 1400 kg |
| Longitud | 1684 mm |
| Altura | 1564 mm |
| Ancho de vía | Anchura |
| 1435 | 2672 mm |
| 1600 | 2840 mm |
| Ancho de vía | Peso |
| 1435 | 1335 kg |
| 1600 | 1370 kg |

| ACCESORIOS OPCIONALES | |
|-----------------------|--|
| Cucharas adicionales | Para excavación de balasto y tratamiento de zonas blandas. |

Automaster



Fijación eficiente

Permite la instalación automática de Fastclips justo después del reemplazo de la traviesa.



Mayor seguridad

Reduce la necesidad de personal cerca de la vía, minimizando riesgos.



Compatibilidad flexible

Fácil de adaptar tanto a unidades SB40 como SB60.



Integración que ahorra tiempo

Combina el reemplazo de durmientes y la fijación en un solo flujo de trabajo.

Automaster – Fijación con precisión

Instalación automática de clips para unidades de reemplazo de durmientes

El Automaster es un accesorio potente que permite la instalación automática de Pandrol Fastclips inmediatamente después del reemplazo de una traviesa.

Compatible tanto con las cambiadoras de durmientes SB40 como SB60, el Automaster optimiza el flujo de trabajo al combinar la manipulación de durmientes y la instalación de clips en una operación eficiente. Esto reduce la intervención manual, aumenta la seguridad y mejora significativamente la productividad en obra.

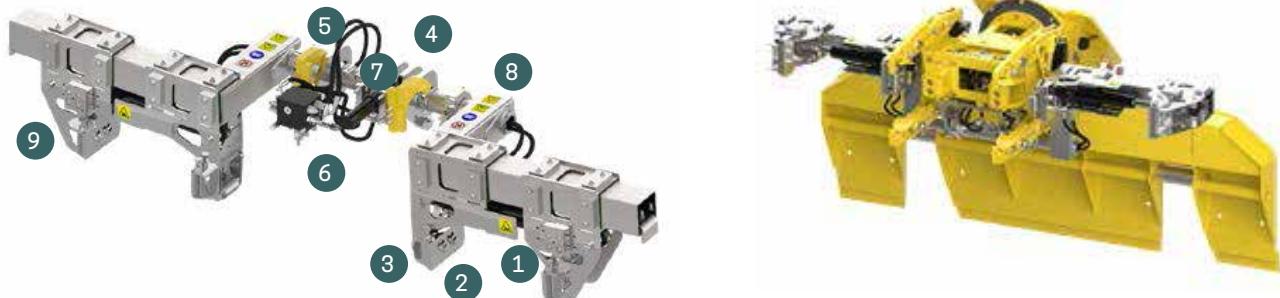
Con su construcción robusta y fácil integración, el Automaster es una mejora que ahorra tiempo para cualquier proyecto de mantenimiento o construcción ferroviaria que requiera alto rendimiento y fiabilidad.



Obtén más información sobre el Automaster en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Cilindro de fijación | 5. Bloqueo de transporte |
| 2. Herramienta de fijación (ajustable en altura +20 mm) | 6. Cilindro de elevación |
| 3. Rodillo de apoyo (ajustable en altura +20 mm) | 7. Tope ajustable con amortiguación |
| 4. Soporte de montaje (ajustable en altura en pasos de 25 mm) | 8. Bloque de distribución hidráulica |

DATOS TÉCNICOS

| Descripción | Automaster SB40 | Automaster SB60 |
|--|------------------------|------------------------|
| Dimensiones | 540mm x 2530mm x 495mm | 540mm x 2530mm x 500mm |
| Peso | 220 kg | 260 kg |
| Altura máx. del riel | 213mm | 213mm |
| Apertura máx. de herramienta sobre el riel | 610mm | 610mm |
| Fuerza de apriete en instalación | 40kN (190 bar) | 40kN (190 bar) |

SG60



Manipulación eficiente

Asegura un agarre estable de durmientes y secciones cortas de riel sin causar daños.



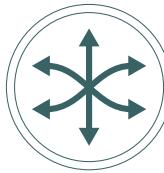
Entorno de trabajo seguro

Minimiza la manipulación manual y reduce el riesgo de lesiones.



Compacto y potente

Diseñado para elevaciones pesadas y uso sencillo en espacios reducidos.



Adaptación flexible

Los brazos de agarre intercambiables hacen que el SG60 sea compatible con la mayoría de los tipos de durmientes y condiciones de obra.

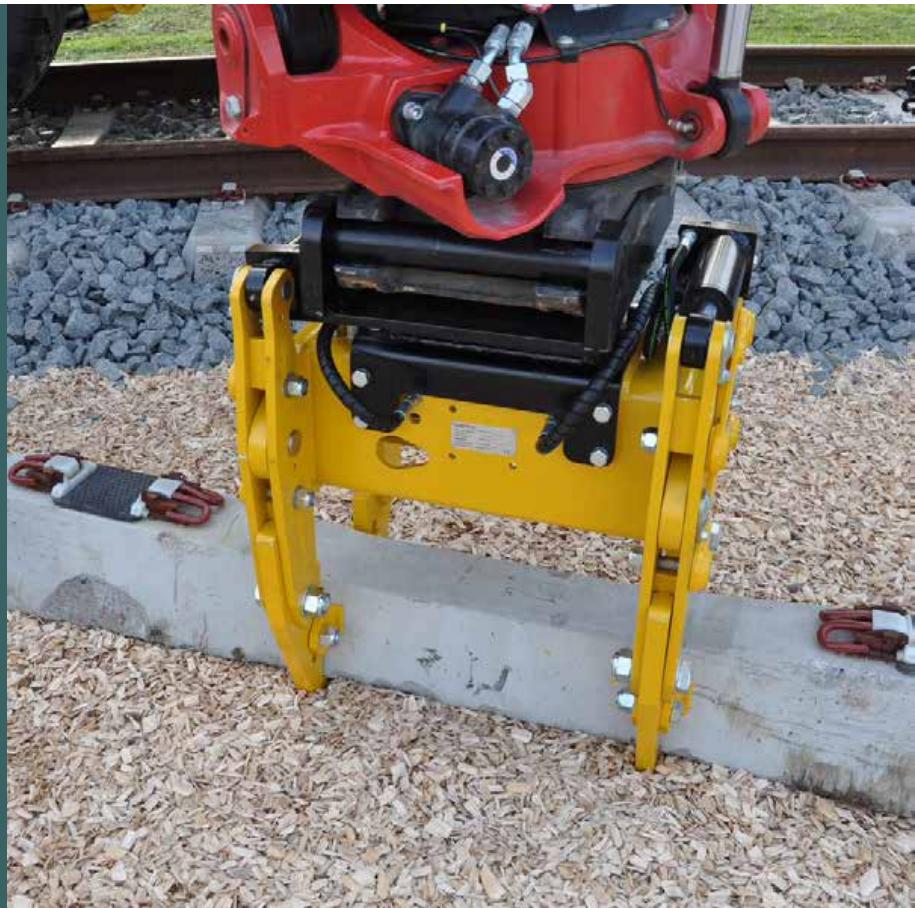
SG60 – Fuerte, segura, flexible

La herramienta óptima para la manipulación de durmientes y rieles cortos

El SG60 es la solución ideal para manipular durmientes y secciones cortas de riel durante trabajos ferroviarios. Su construcción robusta y su potente agarre aseguran una manipulación estable y cuidadosa, minimizando daños y permitiendo la reutilización de componentes.

El diseño compacto lo hace perfecto para espacios reducidos como túneles y puentes. Al reducir la necesidad de manipulación manual, el SG60 mejora la seguridad laboral y disminuye el riesgo de lesiones.

Con brazos de agarre intercambiables, la herramienta es compatible con la mayoría de los tipos de durmientes, ofreciendo gran flexibilidad y facilidad de uso.



Obtén más información sobre el SG60 en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

1. Soporte para máquina
2. Cilindro de la pinza
3. Brazos de la pinza

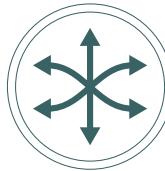
| DATOS TÉCNICOS | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Descripción | SG60 |
| Tipo de soporte para máquina | S45, S60 |
| Peso | 305kg |
| Altura | 1128mm |
| Anchura | 540mm |
| Hidráulica | Salida hidráulica de doble efecto |
| Fuerza de apriete | 1400kg |
| Tipo de riel | Estándar europeo 60 kg/m, 50 kg/m |
| | |

SL400/SL450



Alta capacidad

Manipulan hasta 4 durmientes a la vez, colocando hasta 60 m/h.



Adaptación flexible

Brazos de agarre de cambio rápido y espaciamiento ajustable para distintos tipos de durmientes.



Precisión y estabilidad

Sistema de articulación patentado que asegura una colocación uniforme.



Diseño compacto

Bastidor telescopico para uso en espacios reducidos como túneles y estaciones.

SL400 / SL450 - Eficientes, precisas, flexibles

Colocadoras de durmientes de alta capacidad para un trabajo de vía optimizado

Las SL400 y SL450 son colocadoras de durmientes eficientes y precisas, diseñadas para optimizar el flujo de trabajo en operaciones de tendido de vía.

La SL400 puede manipular hasta cuatro durmientes a la vez y colocar hasta 60 metros por hora, mientras que la SL450 ofrece la misma capacidad con mayor flexibilidad para adaptarse a diferentes condiciones de obra.

El diseño de articulación patentado asegura una colocación estable y uniforme de los durmientes, mejorando la calidad general de la vía. Los brazos de agarre de cambio rápido y el espaciamiento ajustable hacen que ambos modelos sean altamente adaptables y compatibles con la mayoría de los tipos y longitudes de durmientes.

Su bastidor telescopico y compacto hace que las SL400/SL450 sean ideales para espacios reducidos como túneles y andenes. Estas herramientas ofrecen una solución segura y rentable para la instalación de durmientes.



Obtén más información sobre la SL400/SL450 en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

1. Bastidor base
2. Soporte para máquina
3. Bastidor telescopico
4. Brazos de agarre
5. Rotador

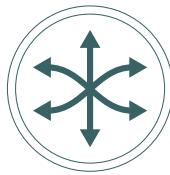
| DATOS TÉCNICOS | | |
|-----------------------------------|----------------|-------------------------|
| Descripción | SL400 | SL450 |
| Nº máx. de durmientes | | 4 |
| Rango de longitud | 1000 - 2585 mm | 1120 - 2640 mm |
| Altura (estándar) | 655 mm | 780 mm |
| Anchura (estándar) | 2 705 mm | 2855-3170 mm |
| Peso | 814 kg | 1060 kg |
| Capacidad de elevación | Máx. 1600 kg | Máx. 1800 kg |
| Distancia entre durmientes | 274-750 mm | |
| Longitud de durmientes | A petición | Estándar: 2490-2800 mm |
| | | Estrechas: 2220-2530 mm |
| | | Anchas: 2490-3000 mm |
| Capacidad con excavadora | Hasta 60m/h | |
| Capacidad con cargadora de ruedas | Hasta 40m/h | |

SL550



Alta capacidad

Manipula hasta 5 durmientes a la vez, colocando a una velocidad de hasta 90 metros por hora.



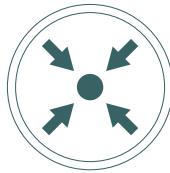
Operación flexible

Ajustable a diferentes tipos y espaciamientos de durmientes.



Colocación precisa

Sistema de articulación patentado que asegura una colocación uniforme.



Diseño compacto

Bastidor telescópico que permite su uso en espacios reducidos como túneles y estaciones.

SL550 – Potente, precisa, flexible

Colocadora de durmientes de alta resistencia para proyectos a gran escala

La SL550 es una colocadora de durmientes potente y flexible, diseñada para ofrecer alta capacidad y precisión en la instalación de durmientes. Capaz de manipular hasta cinco durmientes simultáneamente, es ideal para proyectos de gran volumen donde la eficiencia y la exactitud son fundamentales.

La construcción robusta de la SL550 garantiza durabilidad en entornos de trabajo difíciles, mientras que sus funciones ajustables le permiten adaptarse a diferentes tipos y espaciamientos de durmientes. Su diseño asegura una colocación consistente de las durmientes, contribuyendo al mejor rendimiento a largo plazo de la vía.

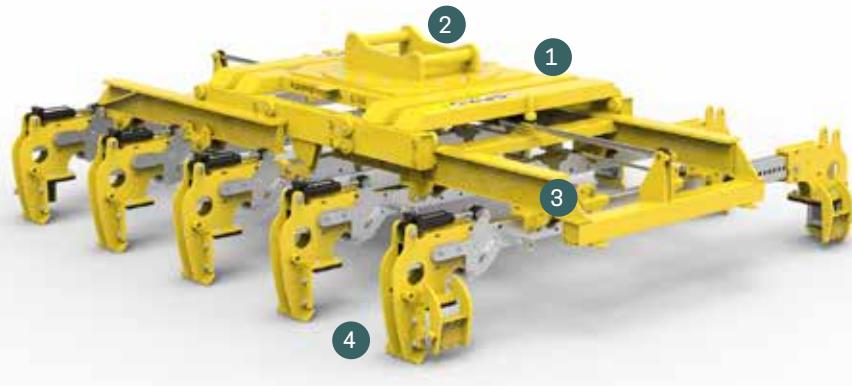
Tanto en trabajos de construcción de vía como en mantenimiento de gran escala, la SL550 ofrece la productividad y fiabilidad que exigen los proyectos ferroviarios modernos.



Obtén más información sobre la SL550 en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

1. Bastidor base
2. Soporte para máquina
3. Bastidor telescopico
4. Brazos de agarre

DATOS TÉCNICOS

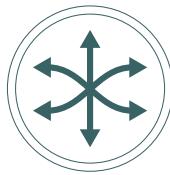
| | |
|--|--|
| Descripción | SL550 |
| Nº máx. de durmientes | 5 |
| Longitud | 1790 - 3770 mm |
| Altura (estándar) | 945 mm |
| Altura con rotador basculante | 1400 mm |
| Altura con rotador basculante y soporte (150 mm) | 1550 mm |
| Anchura (ancho estándar) | 2855 mm - 3170 mm |
| Anchura (ancho ancho de vía) | 2965 mm - 3335 mm |
| Peso | 1595 kg (sin soporte) 1670 kg (con soporte) 1870 kg (con rotador basculante y soporte) |
| Capacidad de elevación | Máx. 2250 kg |
| Distancia entre durmientes | 250-762 mm |
| Longitud de durmientes | Estándar: 2410-2800 mm Estrechas: 2145-2530 mm Anchas: 2410-3000 mm |
| Capacidad con excavadora | Hasta 90 m/h |
| Capacidad con cargadora de ruedas | Hasta 60 m/h |

SL650



Capacidad excepcional

Coloca hasta 110 m de durmientes por hora.



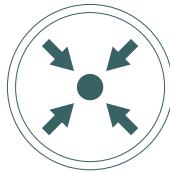
Configuración flexible

Espaciamiento ajustable y brazos de cambio rápido para distintos tipos de durmientes.



Precisión y estabilidad

El sistema de articulación patentado asegura una colocación uniforme.



Diseño compacto

Bastidor telescópico que permite su uso en espacios reducidos.

SL650 – Robusta, precisa, de alta capacidad

Colocadora de durmientes avanzada para proyectos ferroviarios versátiles

La SL650 es una colocadora de durmientes de alta resistencia que combina construcción robusta con gran capacidad y precisión.

Diseñada para colocar hasta seis durmientes simultáneamente, es ideal para proyectos que requieren rapidez, exactitud y adaptabilidad.

El sistema de articulación avanzado y los brazos de agarre ajustables de la SL650 garantizan una colocación estable y consistente, incluso en condiciones de terreno variables. Compatible con múltiples tipos y longitudes de durmientes, es una opción fiable tanto para construcción de vía nueva como para operaciones de mantenimiento a gran escala.

Su rendimiento y flexibilidad hacen de la SL650 un recurso clave para contratistas ferroviarios que buscan productividad sin comprometer la calidad.



Obtén más información sobre la SL650 en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

1. Bastidor base
2. Rotador basculante
3. Bastidor telescopico
4. Brazos de agarre

DATOS TÉCNICOS

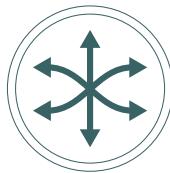
| | |
|--|--|
| Descripción | SL650 |
| Nº máx. de durmientes | 6 |
| Longitud | 2000 - 4475 mm |
| Altura (estándar) | 945 mm |
| Altura con rotador basculante | 1400 mm |
| Altura con rotador basculante y soporte (150 mm) | 1550 mm |
| Anchura (ancho estándar) | 2855-3170 mm |
| Anchura (ancho ancho de vía) | 2965-3335 mm |
| Peso | 1860 kg (sin soporte) 1935 kg (con soporte) 2210 kg (con rotador basculante y soporte) |
| Capacidad de elevación | Máx. 2700 kg |
| Distancia entre durmientes | 250-762 mm |
| Longitud de durmientes | Estándar: 2410-2800 mm Estrechas: 2145-2530 mm Anchas: 2410-3000 mm |
| Capacidad con excavadora | Up to 110 m/h |
| Capacidad con cargadora de ruedas | Up to 75 m/h |

SL850



Capacidad excepcional

Coloca hasta 150 m de durmientes por hora.



Ajuste flexible

Espaciamiento ajustable y brazos de agarre intercambiables para diferentes tipos y distancias de durmientes.



Precisión y estabilidad

El sistema de articulación patentado asegura una colocación uniforme y exacta.



Diseño compacto

Bastidor telescópico que permite un uso eficiente en espacios reducidos.

SL850 – Máxima eficiencia y resistencia

Colocadora de durmientes con capacidad inigualable para proyectos ferroviarios a gran escala

La SL850 es la colocadora de durmientes más potente de Rosenqvist Rail, capaz de manipular hasta ocho durmientes a la vez. Construida para las tareas de construcción y mantenimiento más exigentes, ofrece el máximo rendimiento manteniendo la estabilidad y el control.

Con una capacidad de elevación de hasta 3600 kg y un espaciamiento de durmientes ajustable, la SL850 ofrece una flexibilidad excepcional. Su sistema de articulación patentado asegura que las durmientes se coloquen de manera uniforme y precisa, incluso bajo cargas pesadas o en terrenos irregulares.

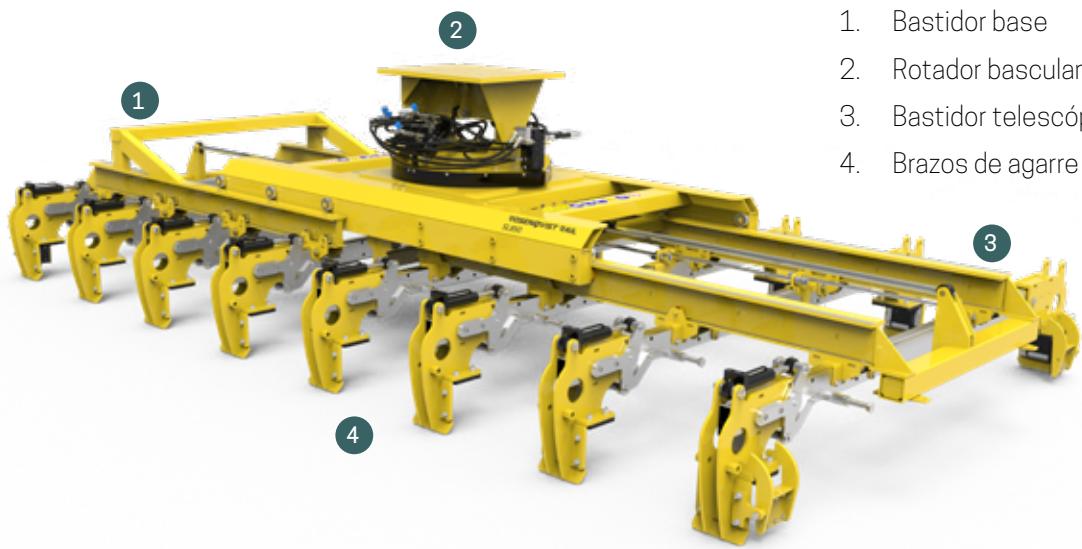
Diseñada para usarse con grandes excavadoras o cargadoras de ruedas, la SL850 es la solución ideal cuando la velocidad y el volumen son críticos, sin comprometer la seguridad ni la precisión.



Obtén más información sobre la SL850 en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

1. Bastidor base
2. Rotador basculante
3. Bastidor telescópico
4. Brazos de agarre

| DATOS TÉCNICOS | |
|--|---|
| Descripción | SL850 |
| Nº máx. de durmientes | 8 |
| Longitud | 2800 - 6015 mm |
| Altura (estándar) | 945 mm |
| Altura con rotador basculante | 1400 mm |
| Altura con rotador basculante y soporte (150 mm) | 1550 mm |
| Anchura (ancho estándar) | 2855-3170 mm |
| Anchura (ancho ancho de vía) | 2965-3335 mm |
| Peso | 2350 kg (sin soporte) 2425 kg (con soporte) 2700 kg) (con rotador basculante y soporte) |
| Capacidad de elevación | Máx. 3600 kg |
| Distancia entre durmientes | 255-762 mm |
| Longitud de durmientes | Estándar: 2410-2800 mm Estrechas: 2145-2530 mm Anchas: 2410-3000 mm |
| Capacidad con excavadora | Hasta 150 m/h |
| Capacidad con cargadora de ruedas | Hasta 100 m/h |

RT3230 / RT3235



Alta capacidad de carga

Diseñados para transportar materiales y equipos pesados de forma eficiente sobre riel.



Seguros y estables

Construcción robusta y sistema de frenos para un transporte fiable incluso en condiciones difíciles.



Compatibilidad flexible

Adaptados a varios anchos de vía y fáciles de acoplar a vehículos ferroviarios.



Solución de transporte eficiente

Optimizados para un movimiento rápido y fluido de materiales en obra.

RT3230 / RT3235 – Robustos, flexibles, fiables

Remolques de vía para un transporte seguro y eficiente en riel

Los RT3230 y RT3235 son remolques de vía robustos y fiables, diseñados para el transporte de materiales pesados y equipos sobre riel. Con alta capacidad de carga y compatibilidad flexible, son ideales para proyectos que requieren logística eficiente.

Los remolques son compatibles con diferentes anchos de vía y se acoplan fácilmente a vehículos ferroviarios, permitiendo un funcionamiento fluido en distintos lugares de trabajo. Su diseño sólido, junto con un sistema de frenos eficaz, asegura estabilidad y seguridad durante el transporte, incluso en condiciones exigentes.

Los RT3230 y RT3235 son la elección perfecta para optimizar la manipulación de materiales y la logística tanto en el mantenimiento como en la construcción ferroviaria.



Obtén más información sobre los RT3230/RT3235 en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Paneles laterales | 7. Acoplamiento de remolque |
| 2. Estacas de carga | 8. Voltímetro |
| 3. Cierre lateral | 9. Interruptor principal de alimentación |
| 4. Ruedas de riel con freno | 10. Presión del servofreno |
| 5. Iluminación | 11. Conexión para carga de batería |
| 6. Barra de remolque | 12. Interruptor de luces |



DATOS TÉCNICOS

| Descripción | RT3230 | RT3235 |
|----------------------------------|-----------------|---------------|
| Paneles laterales | Sí | Sí |
| Peso | 2685kg / 2295kg | 820kg / 700kg |
| Longitud | 5500mm | 2500mm |
| Anchura | 2560mm | 1800mm |
| Altura | 1242mm | 636mm |
| Altura de carga de la plataforma | 616mm | 436mm |
| Ancho de vía | 1435mm | 1435mm |
| Capacidad de carga | 17000kg | 3500kg |

RG2500 / RG3000 / RG4800



Instalación eficiente de rieles

La manipulación segura de secciones de riel soldado continuo permite un flujo de trabajo más rápido.



Compatibilidad flexible

Adaptadas a distintas dimensiones de riel y entornos de trabajo.



Diseño robusto

Construidas para soportar cargas pesadas y asegurar estabilidad en condiciones difíciles.



Diseño seguro

Reducen el riesgo de daños en el riel y aumentan la seguridad en obra.

RG2500 / RG3000 / RG4800 – Eficientes, robustos, seguros

Grapas de riel fiables para la manipulación de riel soldado continuo

Los RG2500, RG3000 y RG4800 son grapas de riel potentes y fiables, diseñadas para la manipulación e instalación eficiente de secciones de riel soldado continuo. Con su construcción robusta y alta capacidad de carga, estas herramientas aseguran estabilidad y precisión incluso en condiciones de obra exigentes.

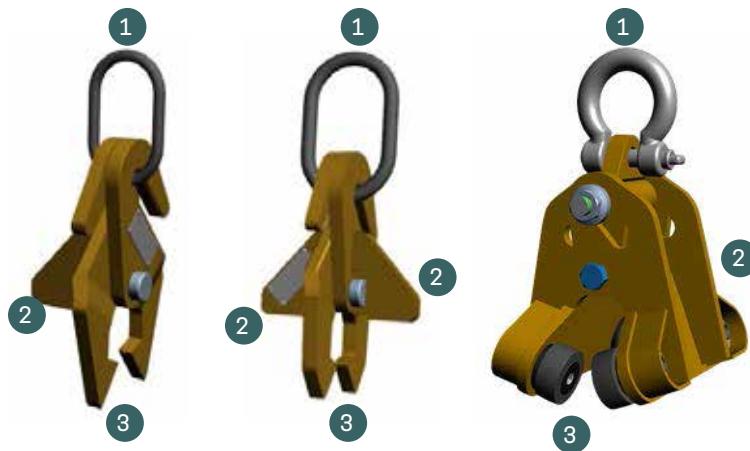
Compatibles con diferentes dimensiones de riel, la serie RG ofrece flexibilidad para una amplia gama de proyectos ferroviarios. El diseño orientado a la seguridad protege tanto al personal como a la infraestructura, minimizando el riesgo de daños en el riel. Con RG2500, RG3000 y RG4800, obtiene una solución segura y eficaz para todo tipo de operaciones de manipulación de rieles.



Obtén más información sobre la serie RG
en nuestra página web.



Información técnica



Componentes principales

RG2500/RG3000

1. Ojo de elevación
2. Cuña de apoyo
3. Garra de agarre

RG4800

1. Ojo de elevación
2. Yugo de elevación
3. Rodillo guía

DATOS TÉCNICOS

| Descripción | RG2500 Grapa de riel | RG3000 Grapa de riel | RG4800 Rodillo de riel |
|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---|
| Peso | 5 kg | 7.1 kg | 28 kg |
| Capacidad máx. de carga | 2500 kg | 3000 kg | 4800 kg |
| Altura | 270 mm | 270 mm | 335 mm |
| Anchura | 160 mm | 160 mm | 310 mm |
| Tipos de riel | 50 E3, 50 E4, 60 E1, 56 E1 | 132RE, 136RE, 141RE, TR68 | Vignole Rail |
| Tratamiento superficial | Aceite de linaza | Aceite de linaza | Recubrimiento en polvo RAL1004 Amarillo |

Notas

Notas



CP

Rosenqvist Rail AB
Hyggesvägen 5
824 35 Hudiksvall
Sweden

Contacto:
rosenqvistrail.se
info@rosenqvistrail.se
+46 650 165 05